



NR
N RLM-TD/mc

Asunto: Quads.

Instrucción 06/V- C-

Desde hace ya varios años se viene observando un enorme crecimiento en la matriculación de vehículos denominados “quads”. Los primeros “quads” se comercializan en nuestro país en 1994, y desde entonces, el mercado de este tipo de vehículo se ha incrementado hasta situarse en el entorno de las treinta mil unidades anuales, con un parque estimado en la actualidad de más de setenta y cinco mil unidades.

Sin embargo, la novedad de estos vehículos ha suscitado constantes dudas acerca de su conceptualización y regulación, que actualmente se encuentra dispersa en diferentes normas.

El “quad” puede definirse de un modo genérico como el vehículo de cuatro o más ruedas, sin carrocería, con sistema de dirección mediante manillar, dotado de sillín donde el conductor va sentado a horcajadas.

A partir de esa definición genérica, los quads se clasifican en tres grupos, en función de las características técnicas que ofrezcan por construcción: vehículos automóviles, vehículos especiales y vehículos ciclomotores. La regulación aplicable será diferente en función del tipo de quad de que se trate. Por lo tanto, será la tarjeta de inspección técnica o el certificado de características el primer documento que tengamos que observar para determinar la regulación aplicable a un quad.

- A) QUADS VEHÍCULOS AUTOMÓVILES.** La tarjeta de inspección técnica de estos vehículos se caracteriza porque los dos primeros dígitos del apartado “clasificación del vehículo” son el 06 (Anexo I, imagen A). De acuerdo con el anexo II B) del Reglamento General de Vehículos, el criterio por construcción 06 comprende los vehículos cuatriciclos. Estos se definen en el anexo II A) como los automóviles de cuatro ruedas cuya masa en vacío sea inferior o igual a 400 kg o 550 kg si se trata de vehículos destinados al transporte de mercancías, no incluida la masa de las baterías para los vehículos eléctricos, y cuya potencia máxima neta del motor sea inferior o igual a 15 kw.



Este tipo de “quad” se rige por las siguientes reglas:

- a) **la matriculación** se realiza como vehículo automóvil (Anexo I, imagen B). En su circulación se distingue, por tanto, por portar placa de matrícula ordinaria, con distintivo europeo, de fondo blanco y caracteres negros, en la que se inscriben dos grupos de caracteres constituidos por un número de cuatro cifras y tres letras (Anexo I, imagen C)
- b) la conducción de estos vehículos exigirá ser titular de un **permiso de conducción** de la clase B (art. 5º.3 del Reglamento General de Conductores). No obstante, podrán conducirse con un permiso de la clase A, siempre que reúnan dos requisitos:
 - la masa en vacío no deberá sobrepasar los 550 kilogramos.
 - estar concebidos para rodar a una velocidad máxima superior a 45 kilómetros por hora (no conteniendo, por tanto, ninguna limitación de esta velocidad en la tarjeta de inspección técnica), o estar equipados con un motor de combustión interna y encendido por mando de una cilindrada superior a 50 centímetros cúbicos o cualquier otro motor de potencia equivalente.
- c) el **número de plazas** que pueden llevar es el que figura en la tarjeta ITV (art. 9.1 del Reglamento General de Circulación).
- d) el **casco de protección** es obligatorio (art. 118 del Reglamento General de Circulación).
- e) la **velocidad máxima** a la que pueden circular es de 70 km/h (art. 48.1.a) 4º del Reglamento General de Circulación).
En el caso de que arrastren un remolque o semirremolque, la velocidad máxima del conjunto es de 63 km/h. (art. 12. 4 del Reglamento General de Circulación).
- f) pueden **circular por todo tipo de vías** y en las mismas condiciones que el resto de los automóviles (art. 30 y siguientes del Reglamento General de Circulación).
- g) en cuanto a la **inspección técnica periódica**, están exentos durante los cuatro primeros años; de cuatro a diez años la inspección es bienal y a partir de diez años, anual (art. 6 del Real Decreto de inspección técnica de vehículos).
- h) en lo relativo a las **obligaciones tributarias**, están sujetos al pago del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte (art. 65 de la Ley de Impuestos Especiales) y del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (art. 92 de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales).



B) QUADS VEHICULOS ESPECIALES. En la tarjeta de inspección técnica de estos vehículos, los dos primeros dígitos que figuran en el apartado “clasificación del vehículo” son el 64 (Anexo II, imagen A). De acuerdo con el anexo II B) del Reglamento General de Vehículos, el criterio por construcción 64 se refiere a la máquina de servicios automotriz, que es definida como el vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, concebido y construido para efectuar servicios determinados.

Este tipo de “quad” se rige por las siguientes reglas:

- a) la **matriculación** se realiza como vehículo especial (Anexo II, imagen B). La placa de matrícula es, en consecuencia, de fondo blanco con caracteres de color rojo, en la que se inscriben, en la parte superior, dos grupos de caracteres constituidos por la letra E y un número de cuatro cifras, y en la parte inferior, por tres letras (Anexo II, imagen C).
- b) la conducción de estos vehículos exige ser titular de un **permiso de conducción** de la clase B (art. 6 del Reglamento General de Conductores).
- c) el **número de plazas** que pueden llevar es el que figura en la tarjeta ITV (art. 9.1 del Reglamento General de Circulación).
- d) el **casco de protección** no es obligatorio (art. 118 del Reglamento General de Circulación). No obstante, se recomienda su utilización.
- e) en la tarjeta ITV de estos vehículos suele anotarse la **velocidad máxima** a la que pueden circular: 45 km/h. En el caso de que no figurase esta anotación, como por sus características pueden desarrollar una velocidad superior a 60 km/h en llano, la velocidad máxima a la que pueden circular es de 70 km/h (art. 48.1.c) del Reglamento General de Circulación).
Si arrastran un remolque o semirremolque, la velocidad máxima del conjunto es de 25 km/h (art. 48. 1. c) citado).
- f) pueden **circular por todo tipo de vías excepto por autopistas y autovías si circulan a una velocidad inferior a 60 kilómetros por hora** (art. 49 del Reglamento General de Circulación).
Las normas de circulación aplicables son las de los vehículos especiales con masa máxima autorizada no superior a 3.500 Kg.: deben circular por la vía o parte de ella que les esté especialmente destinada; en su defecto, por el arcén de su derecha, si fuera transitable y suficiente y, si no lo fuera, por la parte imprescindible de la calzada (art. 36 del Reglamento General de Circulación).
- g) por lo que se refiere a la **inspección técnica periódica**, hasta cuatro años están exentos; de cuatro a diez años, la inspección es bienal y de



más de diez años, anual (art. 6 del Real Decreto de inspección técnica de vehículos).

- h) en cuanto a las **obligaciones tributarias**, no están sujetos al Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte (art. 65 de la Ley de Impuestos Especiales) y sí están sujetos al Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (art. 92 de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales).
- i) **señales:** V-4, de limitación de velocidad. La señal luminosa V-2 no es obligatoria salvo en el supuesto de que circulen a una velocidad que no supere los 40 Km/h.

C) QUADS VEHICULOS CICLOMOTORES. En su certificado de características, apartado “clasificación del vehículo”, figura 03 en los dos primeros dígitos (Anexo III, imagen A). De acuerdo con el anexo II B) del Reglamento General de Vehículos, el criterio por construcción 03 abarca los vehículos de cuatro ruedas cuya masa en vacío es inferior a 350 kg., no incluida la masa de las baterías en el caso de los vehículos eléctricos, cuya velocidad máxima por construcción no es superior a 45 km/h y con un motor de cilindrada inferior o igual a 50 cm³ para los motores de combustión interna, o cuya potencia máxima neta es inferior o igual a 4 Kw para los demás tipos de motores. Estos vehículos se denominan cuatriciclos ligeros en el anexo II A) del citado Reglamento.

Este tipo de “quad” se rige por las siguientes reglas:

- a) la **matriculación** se realiza como ciclomotor (Anexo III, imagen B). Por lo tanto, la placa de matrícula es de fondo amarillo con caracteres de color negro, en la que se inscriben tres filas de caracteres, constituidas, la primera, por la letra C y la cifra correspondiente a las unidades de millar de un número de cuatro cifras, la segunda, por las tres cifras restantes de este número, y la tercera, por tres letras (Anexo III, imagen C).
- b) estos vehículos se pueden conducir con la **licencia de conducción o con el permiso de conducción** de las clases A-1, A y B (art. 6 y 8 del Reglamento General de Conductores).
- c) el **número de plazas** que pueden llevar es el que figura en el certificado de características (art. 9.1 del Reglamento General de Circulación).
- d) el **casco de protección** es obligatorio (art. 118 del Reglamento General de Circulación).
- e) la **velocidad máxima** a la que pueden circular es de 45 km/h (art. 48 1.e) del Reglamento General de Circulación).



En el caso de que arrastren un remolque o semirremolque, la velocidad máxima del conjunto es de 40,5 km/h (art. 12. 4 del Reglamento General de Circulación).

- f) pueden **circular por todo tipo de vías excepto por autopistas y autovías** (art. 38 del Reglamento General de Circulación).
Las normas de circulación aplicables son las mismas que las de los ciclomotores: deben circular por la vía o parte de ella que les esté especialmente destinada; en su defecto, por el arcén de su derecha, si fuera transitable y suficiente y, si no lo fuera, por la parte imprescindible de la calzada (art. 36 del Reglamento General de Circulación).
- g) en la actualidad no están obligados a pasar la **inspección técnica periódica**. Hay un proyecto de modificación del Real Decreto 2042/1994, de inspección técnica de vehículos, en el que está previsto que pasen inspección técnica a partir de los cuatro años, con carácter bienal.
- h) por lo que se refiere a las **obligaciones tributarias**, no están sujetos al Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte (art. 65 de la Ley de Impuestos Especiales) y sí están sujetos al Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (art. 92 de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales).

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 27 de febrero de 2006
EL DIRECTOR GENERAL

Pere Navarro Olivella

A todas las Unidades del Organismo.



ANEXO I "QUADS VEHÍCULOS AUTOMÓVILES"

Imagen A

Num. s/nro: **C-A 070859** A MATRÍCULA **3270- HSR**

Generalitat de Catalunya
Departament de Treball i Indústria

Num. IDENTIFICACIÓ: **LLBATN4Z350F01172** Num. CERTIFICACIÓ: **080327705010**

CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO: **06 00**
DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO: **RE OR AUTOMOVIL DE TRES RUEDAS Y CUATRICICLAS**

Modelo: **LINHAI** Clase: **Clase**
 Tipo: **ATN** Alçada màx. *Altura màx. (mm): **1250**
 Variant * Variante: **ATN** Amp. màx. *Anch. màx. (mm): **1170**
 Diconom. comercial: **4Z** Via anterior / Posterior (mm): **950/890**
 Tara (kg): **290** Long. màx. *Long. màx. (mm): **2096**
 MMA (kg): **470** Vol. pass. *Vol. pass. (mm³): **---**
 MMA 1r E (kg): **370** Dist. eix 1r/2r * Dist. eix 1r/2r (mm): **1265**
 MMA 2n E (kg): **300** Dist. eix 2r/3r * Dist. eix 2r/3r (mm): **---**
 MMA 3r E (kg): **---** Dist. 5na Ruix. * Dist. 5na Ruix. (mm): **---**
 Motor Marca: **LINHAI**
 Motor SPCF (kg): **---** Tipus * Tipus: **LH170M-A**
 Num. de valv. *N.º de valv. (2): **2** Num. Cilindr. / Cilindrada (cm³): **1/257**
 Pneumàtics: **4/D:24XB-1.2** Pot. fiscal * Pot. (CV) / kW: **2.23/1.3**
 Volum botiga * Volum botiga: **---**

08/10/2005
 Observacions: **El vehicle copia característiques de referència complertes en aquesta data la reglamentació vigent.**

Per l'Organisme Inspector: **ECA**
 Data: **03/10/2005**

Observacions i Observacions - Referències autoritzades: **Referències autoritzades: E13*2000/7*074*04**
 Contraseña Hom.: ***2T:24X11-10. VEHICULO PROCEDENTE DE LA UE. VELOCIDAD MAXIMA POR CONSTRUCCION: 62 KM/H. NIVEL DE RUIDO A VEHICULO PARADO 69dB (A) 3750 MIN-1. RELACION POTENCIA MAX/PMVA: 0.027 KW/KG.---**

Clasificación del vehículo
"06 00"

Imagen B

| | | | |
|-------|-----------------|-----|-------------------|
| A | 3270-HSR | E | LLBATN4Z350F01172 |
| B | ----- | F.1 | ----- |
| H | ----- | F.2 | 470 |
| I | 02-02-2006 | K | 290 |
| (I.1) | 02-02-2006 | P.1 | E11 257 7*074*04 |
| (I.2) | ----- | P.2 | 257 |
| C.1.1 | AFELLIDOS | P.3 | 13,00 |
| C.1.2 | ----- | Q | GASOLINA |
| C.1.3 | ----- | S.1 | 002 |
| C.4 | c | S.2 | ----- |
| D.1 | LINHAI | | |
| D.2 | ATN/ATN | | |
| D.3 | 4Z | | |
| (D.4) | PARTICULAR | | |

Matriculación ordinaria

Imagen C

Placa de matrícula ordinaria





ANEXO II "QUADS VEHÍCULOS ESPECIALES"

Imagen A

Num. Matrícula: **C-A 073716** A MATRÍCULA **E-2730-MSH**

Generalitat de Catalunya
Departament de Treball i Indústria

Num. IDENTIFICACIÓ: 4XAMB76R46A649202

CLASSIFICACIÓ DEL VEHÍCULO: 64 00 MOTOCICLETA DE SERVICIOS AUTOMOTRIZ

Marca: POLARIS
Tipo: PT4800EFI
Variant: MH76A
Diànom: SPORTSMAN 800 TWIN EF
Tara (kg): 375
MMA (kg): 510
MMA 2n E (kg): 235
MMA 3n E (kg): 275
MMA 4n E (kg): 386
MMR (kg): 1
Num. de sèries: N° de sèries: 26XBR12 (*)
Pneumàtics: 16/17Z06AL
Volum borbega: 1

Classe: "Clase"
Alçada màx.: 1260
Anch. màx.: 1210
Via antebot / Postebot (mm): 990/935
Long. màx.: 2090
Vol. post.: 400
Dist. ax 1/2n: 1289
Dist. ax 2n/3n: ---
Dist. ax 3n/4n: ---
Dist. ax 1n/4n: ---
Motor Marca: POLARIS
Tipus: G1EH0760 LEO
Num. Cylindr.: 2/760
Pot. fiscal / Pot. C.V.F. / kW: 5,64/35,0

VEHICULO ESPECIAL
VEHICULO ESPECIAL
16/17Z06AL

Observacions: Vehículo nuevo importado. Este vehículo por sus características de construcción y uso no deberá superar los 45km/h. Valor de referencia de ruido vehículo parado 92dB(A) a 3000RPM. Los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa cumplen con el informe N°05-QUE7422-0111-02 del Laboratorio Oficial INTA. (*)T-26X1R12.

Clasificación del vehículo
"64 00"

Imagen B

| | | | |
|-------|------------|-----|-------------------|
| A | E-2730-MSH | E | LLSATN4Z350F01172 |
| B | | F.1 | |
| H | | F.2 | 470 |
| I | 02-02-2006 | G | |
| (I.1) | | K | E11*2000/1-000000 |
| (I.2) | | P.1 | 257 |
| C.1.1 | APELLIDOS | P.2 | 13,00 |
| C.1.2 | NOMBRE | P.3 | GASOLINA |
| C.1.3 | | Q | |
| C.4 | c | S.1 | 002 |
| D.1 | LITRAJ | S.2 | |
| D.2 | ATS/ATN | | |
| D.3 | IZ | | |
| (D.4) | PARTICULAR | | |

Matriculación especial

Imagen C

Placa de matrícula de
vehículo especial



ANEXO III “QUADS VEHÍCULOS CICLOMOTORES”

Imagen A

| | |
|---|------------------------------|
| TIPO B | N.º 748864 |
| Nombre de la Empresa fabricante del vehículo | Matrícula |
| HBK Industrie 2 I. De Rouvray | C-7000-KHD |
| Clasificación del vehículo | 03 00 |
| N.º de bastidor | 03 00 1192 933 |
| Marca | YAMAHA |
| Modelo | BIRARELLI |
| Denominación comercial | C-0123E |
| Peso en vacío | 170 kg |
| Peso máximo | 277 kg |
| Longitud total | 1703 mm |
| Altura total | 1170 mm |
| Anchura total | 490 mm |
| Vel. máx. por hora | 45 km/h |
| Vel. máx. por hora (km/h) | 45 |
| El abajo firmante, legalmente autorizado por... | Yamaha Motor España, S.A. |
| confirma que este ciclomotor es conforme con el tipo homologado con el... | Esche 21707705 |
| OBSERVACIONES Y OPCIONES | Opción altura total: 1146 mm |

Clasificación del vehículo
“03 00”

Imagen B

| | | | |
|--------------|-------------------|------------|-------------------|
| A | C-7000-KHD | E | VG55A144000035193 |
| B | | F.1 | |
| H | | G | |
| I | 02-01-2006 | K | |
| (I.1) | 02-01-2006 | P.1 | 49,00 |
| (I.2) | BARCELONA | P.2 | |
| C.1.1 | APELLIDOS | P.3 | GASOLINA |
| C.1.2 | NOMBRE | Q | |
| C.1 | | S.1 | |
| C.4 | c | | |
| D.1 | YAMAHA | | |
| D.2 | SA 14/1/111 | | |
| D.3 | VR 50 | | |
| (D.4) | PARTICULAR | | |

Matriculación de ciclomotor

Imagen C

Placa de matrícula
de ciclomotor

