



# Estado actual del servicio de taxi accesible

*Resultados 2014-2017*

## Real Decreto 1544/2007

Condiciones básicas de **accesibilidad y no discriminación** para el acceso y utilización de los **modos de transporte para personas con discapacidad**

.....  
*5% taxis accesibles de la flota total*  
*En un plazo de 10 años*



# CONDICIONES BÁSICAS DE ACCESIBILIDAD



Paradas de taxi



*Unidas con el entorno urbano a través de vías accesibles*



# CONDICIONES BÁSICAS DE ACCESIBILIDAD



Satisfacer los requisitos la norma **UNE 26.494**

Viajeros en silla de ruedas



*Las ventanas deben permitir la visibilidad lateral*

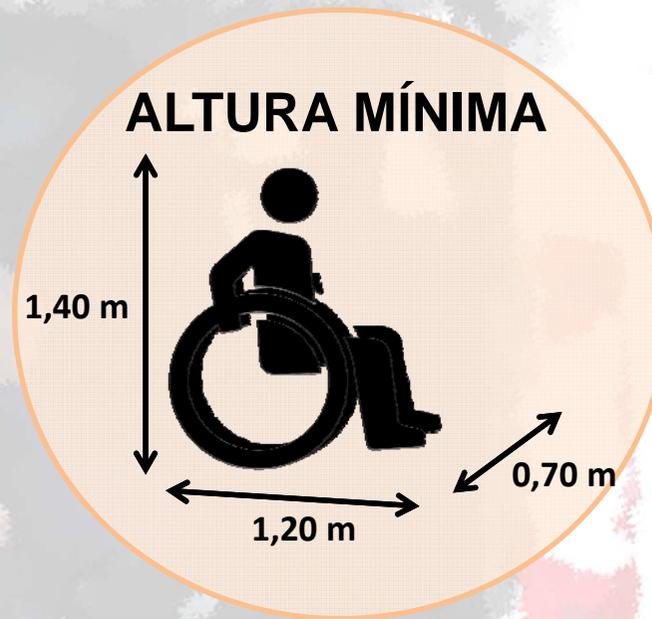
*Respaldo y reposacabezas fijo*

*Anclaje de la silla de ruedas y cinturón de seguridad para su ocupante*

*Barras y/o asideros para facilitar la sujeción*



## CONDICIONES BÁSICAS DE ACCESIBILIDAD



Satisfacer los requisitos la norma **UNE 26.494**

..... Viajeros en silla de ruedas

*Las ventanas deben permitir la visibilidad lateral*

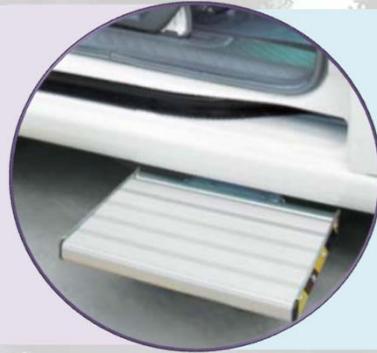
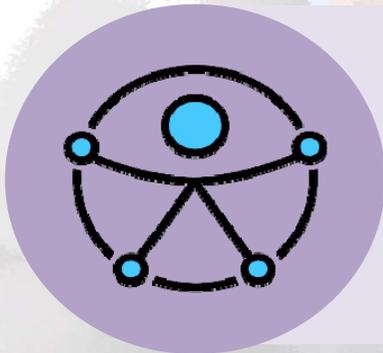
*Respaldo y reposacabezas fijo*

*Anclaje de la silla de ruedas y cinturón de seguridad para su ocupante*

*Barras y/o asideros para facilitar la sujeción*



# CONDICIONES BÁSICAS DE ACCESIBILIDAD



Satisfacer los requisitos la norma **UNE 26.494**

Resto de usuarios

*Las tarifas escritas en sistema braille*

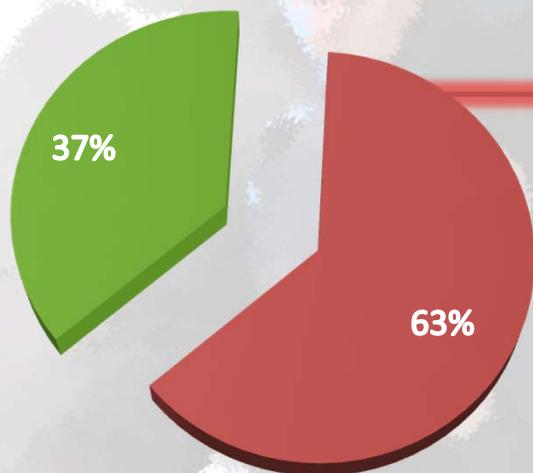
*Es obligatorio un escalón*

*\*Si más de 25 cm entre la calzada y el marco del umbral de la puerta*

*Elementos foto-luminiscentes en lateral exterior del escalón y la rampa*



# RESULTADOS GENERALES



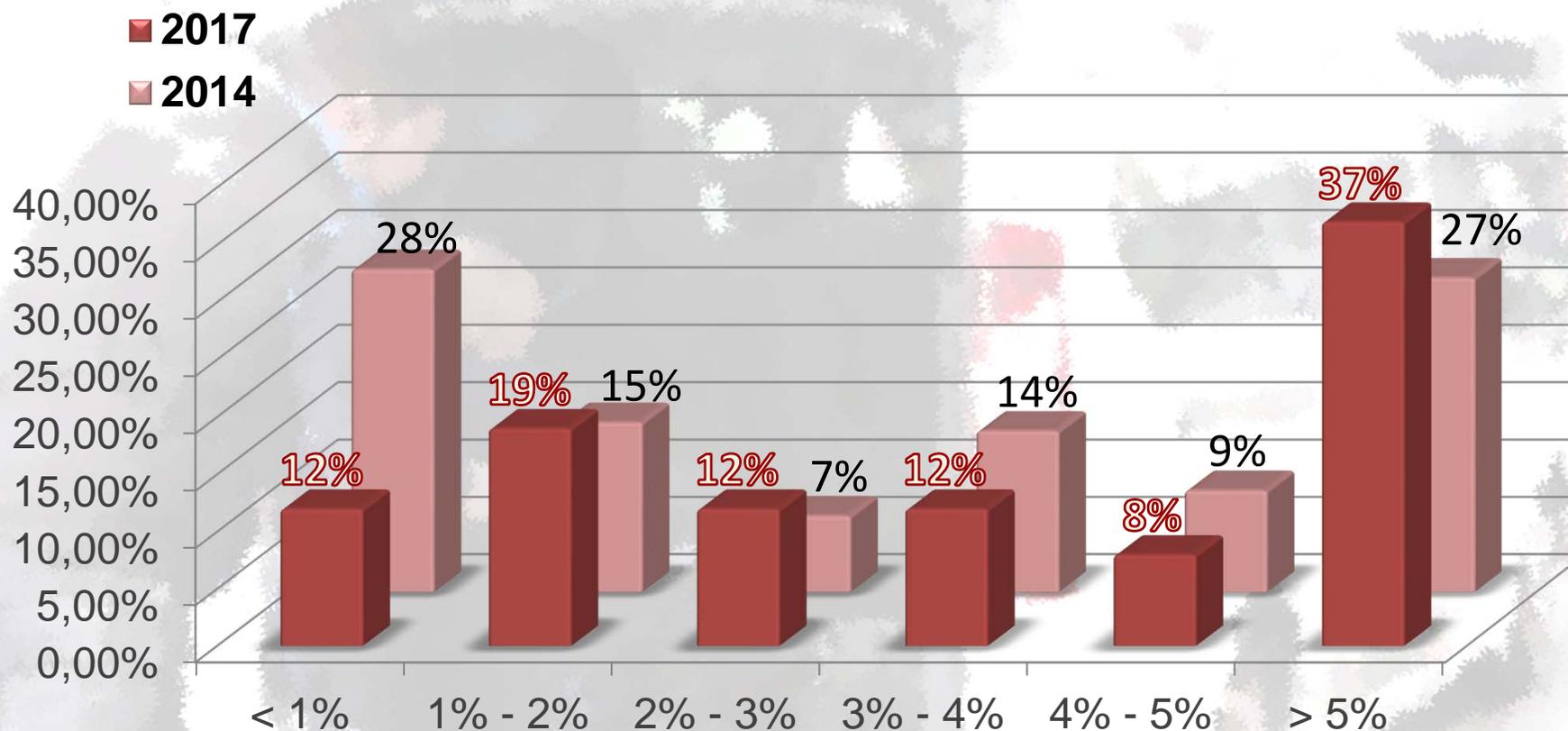
En los municipios con más de 50.000 habitantes



*De los 135 municipios en estudiados en España  
el 63% cuenta con menos de un 5% de su flota adaptada*



# RESULTADOS GENERALES



En los municipios con más de 50.000 habitantes

.....  
*Aumenta un 9,6% los municipios que cumplen respecto a 2014,  
pero no hemos llegado a cumplir en el plazo fijado*



# RESULTADOS POR MUNICIPIOS

## Gran contraste entre ciudades

*Chiclana de la Frontera tiene adaptada un 18,9% de su flota  
Sin embargo, existen cinco ciudades sin un solo taxi accesible*

Provincia	Municipio	Tamaño población	Flota total	Taxis adaptados	Proporción	Variación desde 2014
Cádiz	Chiclana de la Frontera	82.645	37	7	18,9%	▲ 2,7%
Cádiz	Sanlúcar de Barrameda	67.620	27	4	14,8%	▲ 6,0%
Murcia	Murcia	441.003	289	42	14,5%	▲ 0,3%
Alicante/Alacant	Torreveija	84.213	84	11	13,1%	▼ -4,3%
Badajoz	Mérida	59.174	47	6	12,8%	▬ 0,0%
Almería	El Ejido	88.752	16	2	12,5%	▲ 1,4%
Sevilla	Utrera	52.674	16	2	12,5%	▲ 6,6%
Teruel	Teruel	7.764	10	1	12,5%	▲ 6,3%
Barcelona	San Cugat del Vallés*	88.523	10.523	88	0,8%	▲ 0,1%
Barcelona	Sabadell* Sabadell Gramelet*	171.153	10.523	88	0,8%	▲ 0,1%
Barcelona	Sardañola del Vallés*	57.579	10.523	88	0,8%	▲ 0,1%
Barcelona	Viladecans*	65.779	10.523	88	0,8%	▲ 0,1%
Cantabria	Torrelavega	52.819	50	0	0,0%	▼ -1,8%
Alicante/Alacant	Alcoy	59.198	31	0	0,0%	▬ 0,0%
Alicante/Alacant	Elda	52.745	9	0	0,0%	▬ 0,0%
Valencia/València	Paterna	67.854	15	0	0,0%	▬ 0,0%
Valencia/València	Torrente	80.762	15	0	0,0%	▬ 0,0%



# EVOLUCIÓN DEL SERVICIO 2010 - 2017

## Libro blanco taxi accesible vs situación actual

*La mayoría de las ciudades ha mejorado en los últimos 7 años*

Ciudad	2010			2014			2017			EVOLUCIÓN
	Taxis	Taxis Accesibles	%	Taxis	Taxis Accesibles	%	Taxis	Taxis Accesibles	%	
Barcelona	10.481	79	0,75	10.523	▼ 75	0,71	10.523	▲ 88	0,84	10%
Bilbao	774	28	3,62	774	▼ 22	2,84	774	▲ 24	3,10	-17%
Madrid	16.079	75	0,47	15.723	▲ 100	0,64	15.662	▲ 303	1,93	75%
Palma de Mallorca	1.246	63	5,06	1.246	▼ 57	4,57	1.246	▲ 84	6,74	25%
Santiago de Compostela	147	3	2,04	147	▲ 5	3,40	147	■ 5	3,40	40%
Sevilla	2.300	22	0,96	2011	▲ 69	3,40	1.981	▲ 105	5,30	79%

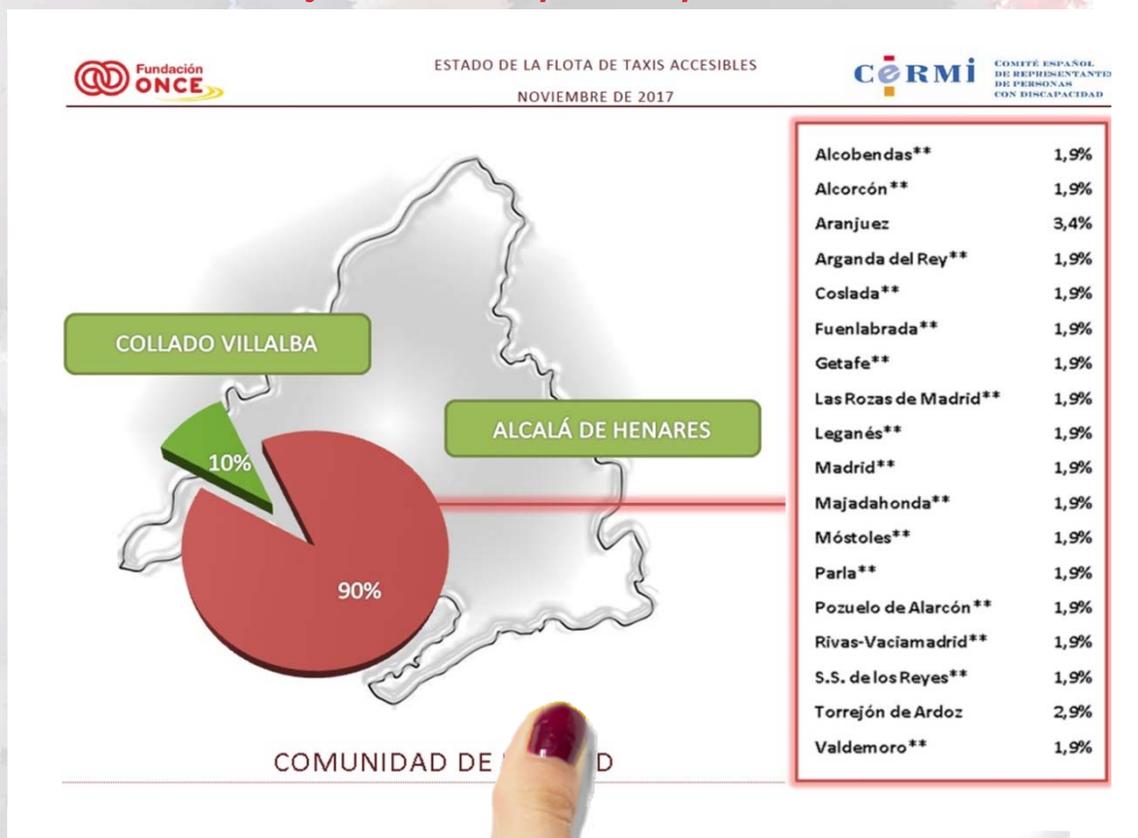


# RESULTADOS POR C.C.A.A.

## Comunidad de Madrid

18 de los 20 municipios estudiados en Madrid tienen menos del 5% de taxis adaptados.

ARANJUEZ deja de cumplir al perder una de las dos licencias que tenía.

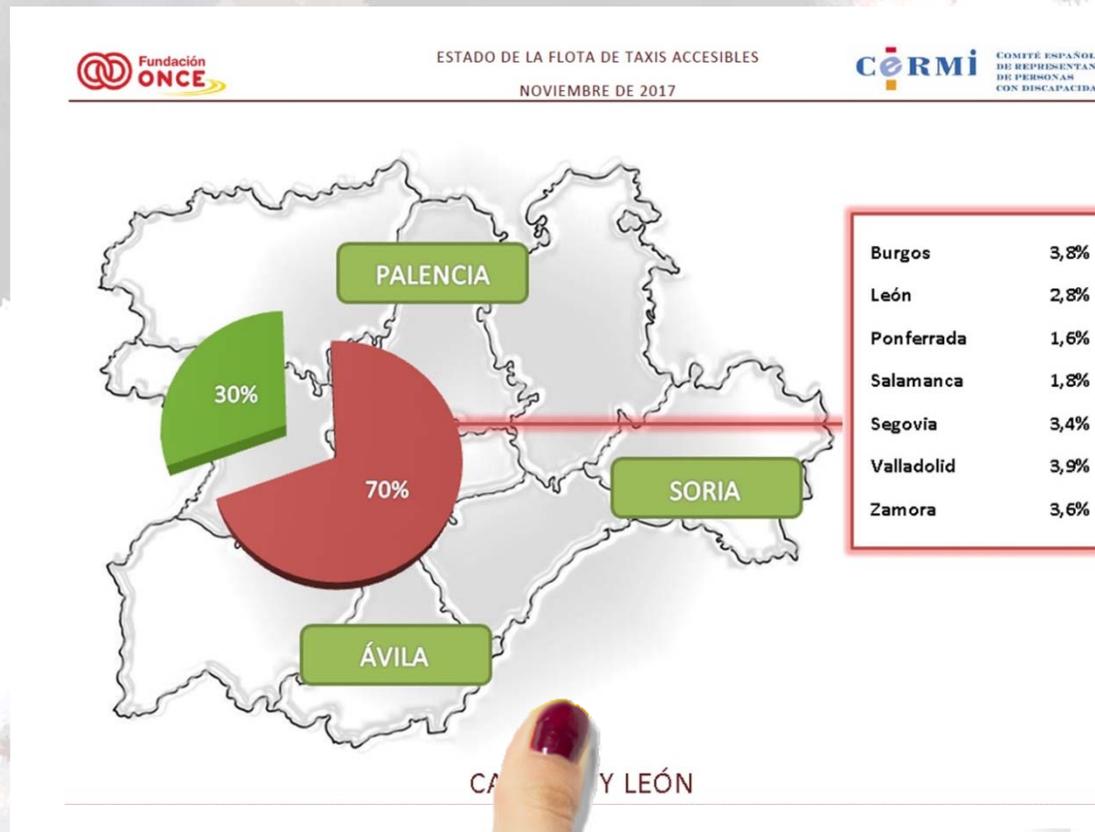


# RESULTADOS POR C.C.A.A.

## Castilla y León

Mejora respecto a 2014, pero el 70% de los municipios consultados en Castilla y León no llega al 5% de taxis adaptados.

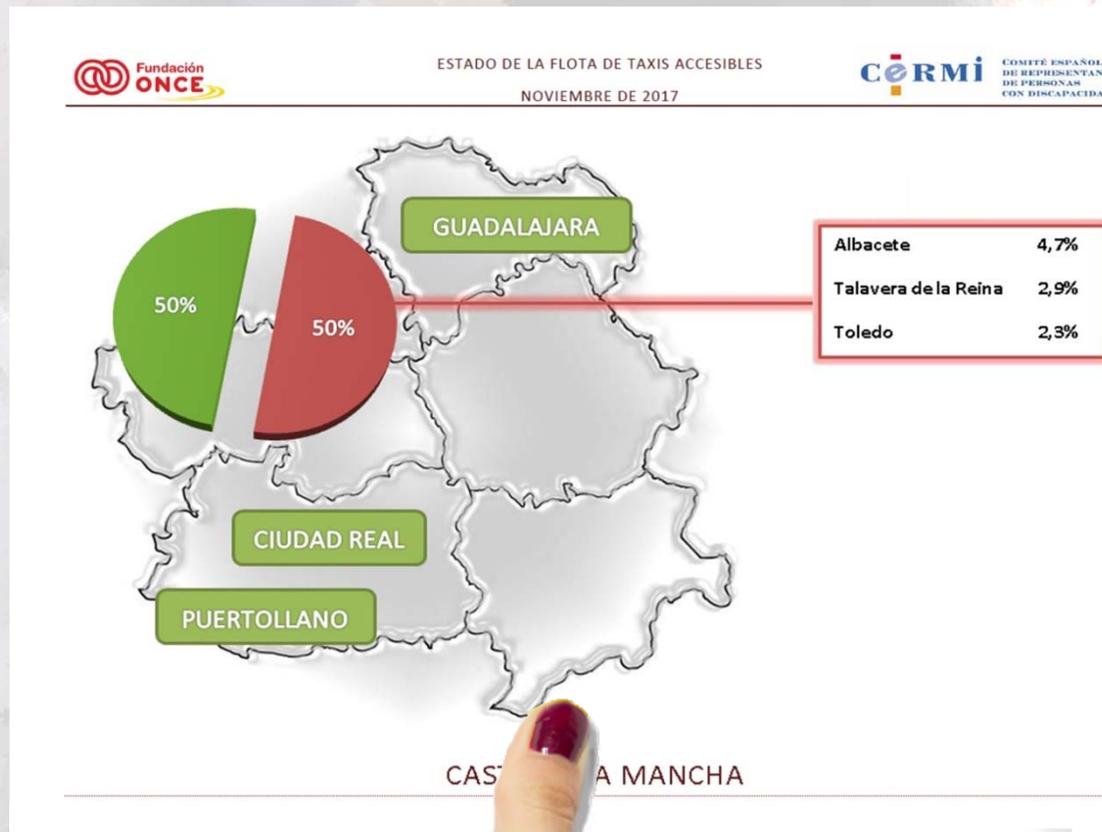
PALENCIA Y ÁVILA se unen al municipio de SORIA alcanzando este ratio.



# RESULTADOS POR C.C.A.A.

## Castilla La Mancha

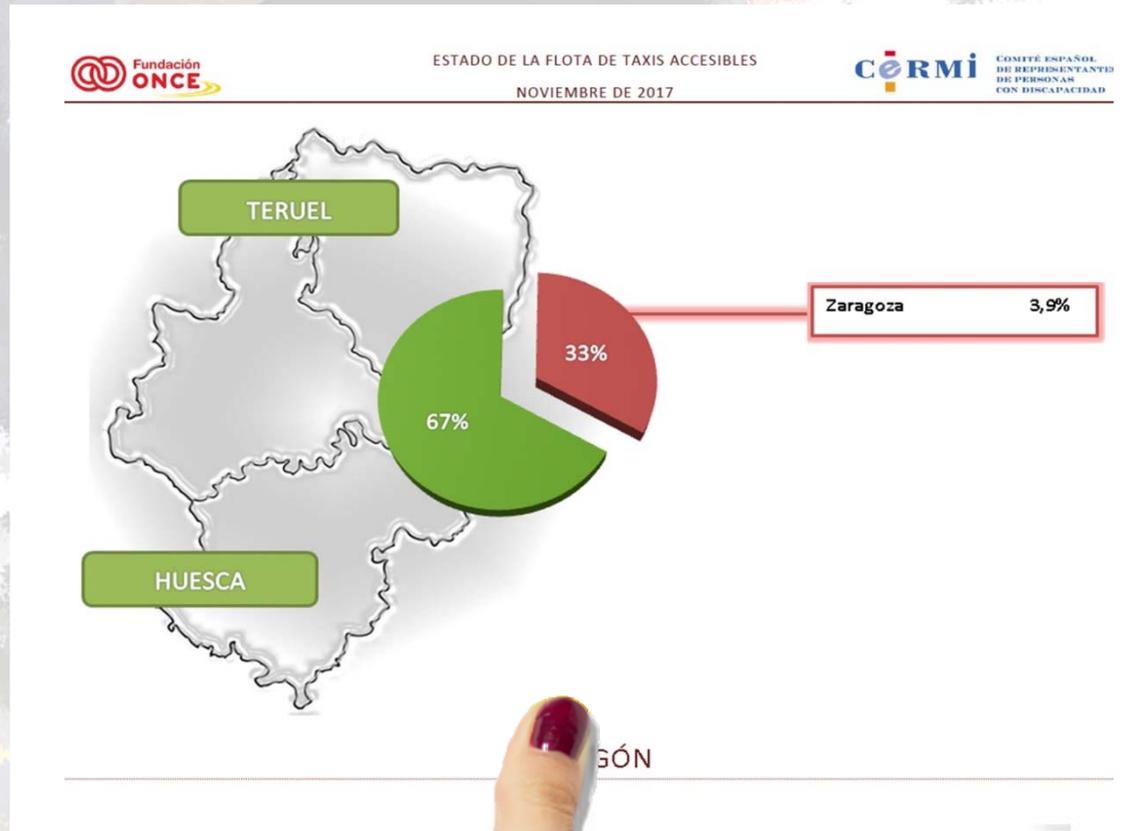
*También mejora la mitad de las ciudades estudiadas alcanza el mínimo.  
GUADALAJARA y PUERTOLLANO se suman a CIUDAD REAL mientras  
ALBACETE se queda en 4,7% al perder dos licencias.*



# RESULTADOS POR C.C.A.A.

## Aragón

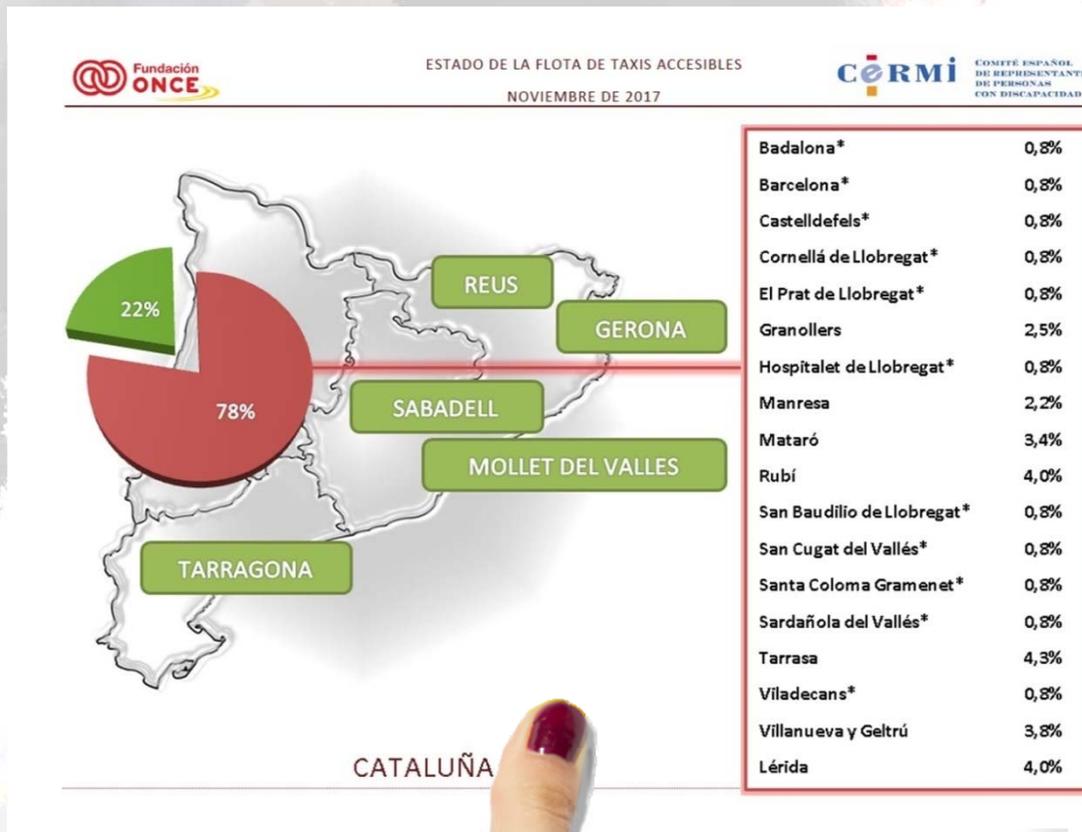
*Dos de las tres capitales de provincia superan el ratio del 5%.  
ZARAGOZA con un 3,9% no llega a cumplir la tasa. Pero mejora el 1,6% existente en 2014.*



# RESULTADOS POR C.C.A.A.

## Cataluña

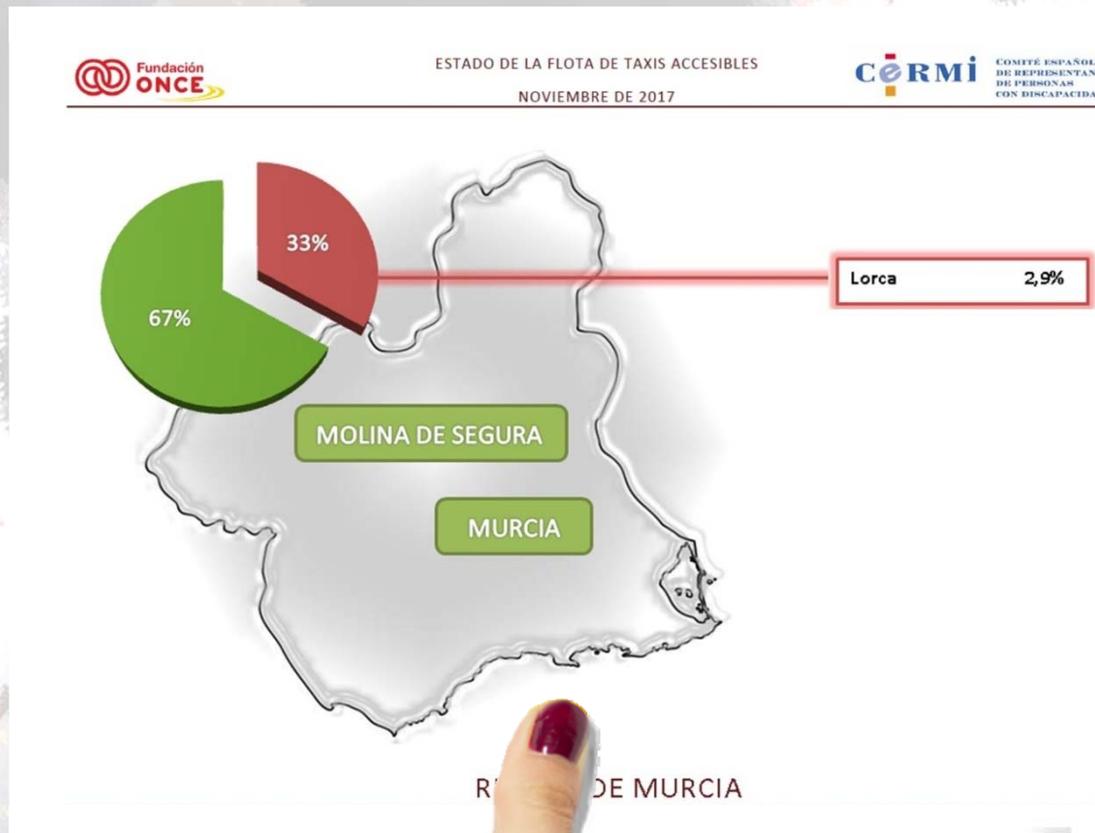
*SABADELL, que dobla el número de licencias de vehículos adaptados, se suma a GERONA, MOLLET DEL VALLES, REUS y TARRAGONA. Por contra, el 78% restante continúa por debajo del mínimo.*



# RESULTADOS POR C.C.A.A.

## Región de Murcia

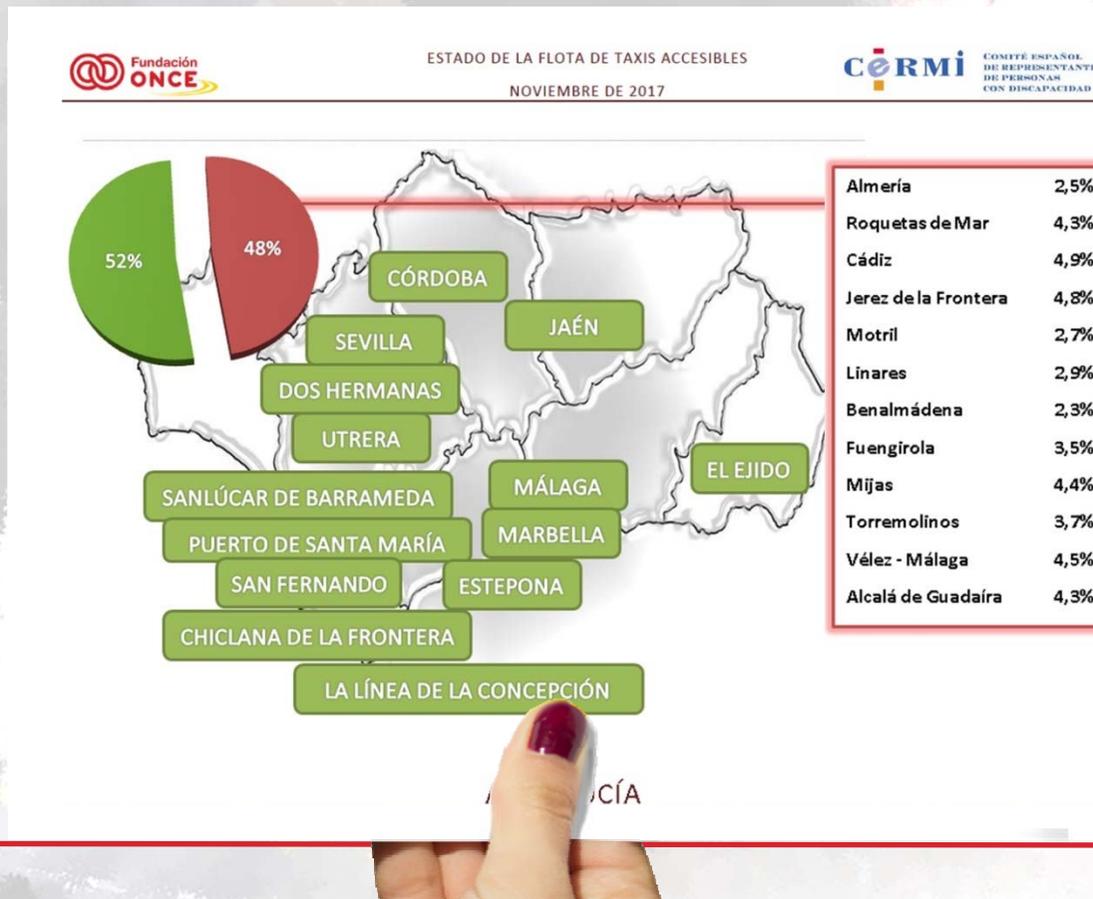
.....  
*La capital superaba el 5% normativo y aumenta la flota con un vehículo accesible alcanzando el 14,5%. MOLINA DE SEGURA mantiene el 7,7%. Sin embargo, LORCA se mantiene por debajo, aún aumentado la flota total.*



# RESULTADOS POR C.C.A.A.

## Andalucía

Mejora bastante, logrando el mínimo en 14 de las 27 ciudades estudiadas. A los ya cumplidores en 2014, se suman EL PUERTO DE SANTA MARÍA, LA LÍNEA, CÓRDOBA, LINARES, MÁLAGA, MARBELLA Y SEVILLA.

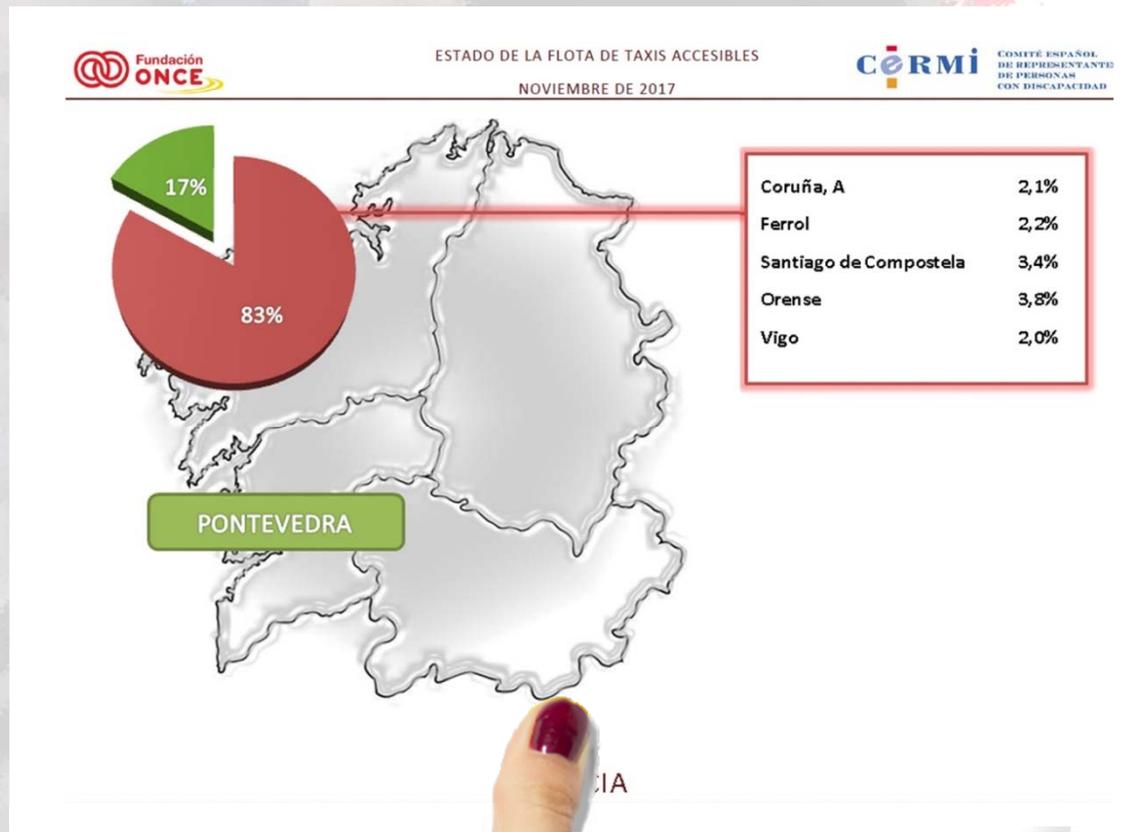


# RESULTADOS POR C.C.A.A.

## Galicia

*Todos los municipios, excepto Santiago de Compostela, aumentan la flota adaptada de taxis respecto a 2014.*

*PONTEVEDRA con el 5,6% es el único que alcanza el 5% normativo.*

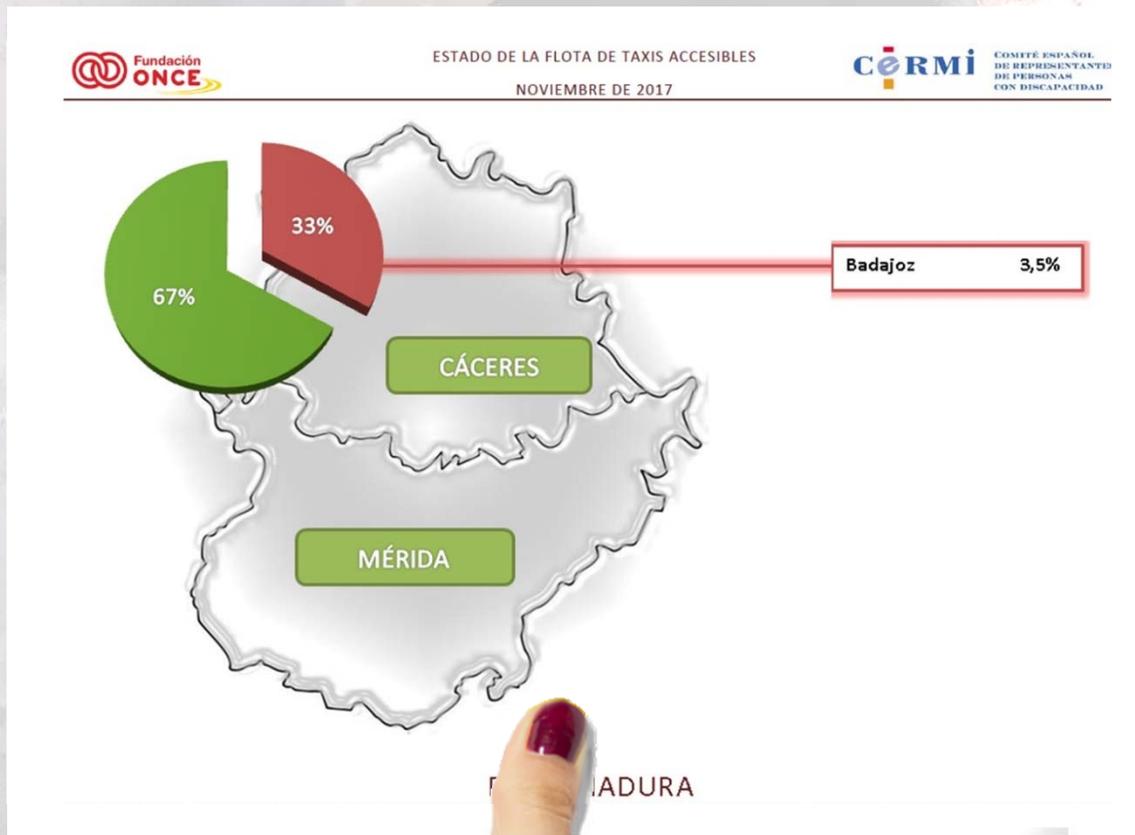


# RESULTADOS POR C.C.A.A.

## Extremadura

*Tan sólo BADAJOZ está por debajo del requerimiento normativo, pese a haber aumentado la flota de taxis accesibles con 3 licencias.*

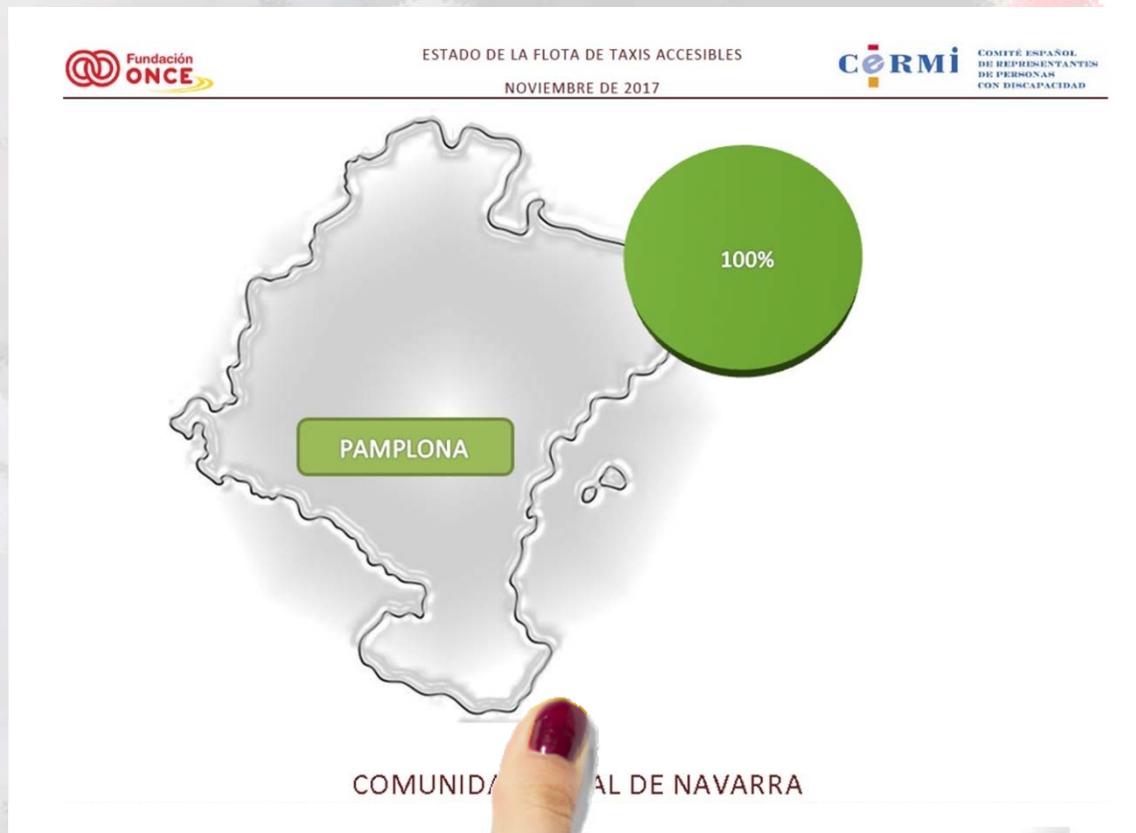
*CÁCERES y MÉRIDA, con un 12,8 % y 12%, mantienen la flota accesible.*



# RESULTADOS POR C.C.A.A.

## Comunidad Foral de Navarra

*La capital continúa cumpliendo normativa, incluso amplía la flota de taxis accesibles con 5 licencias y casi dobla el mínimo exigido.*

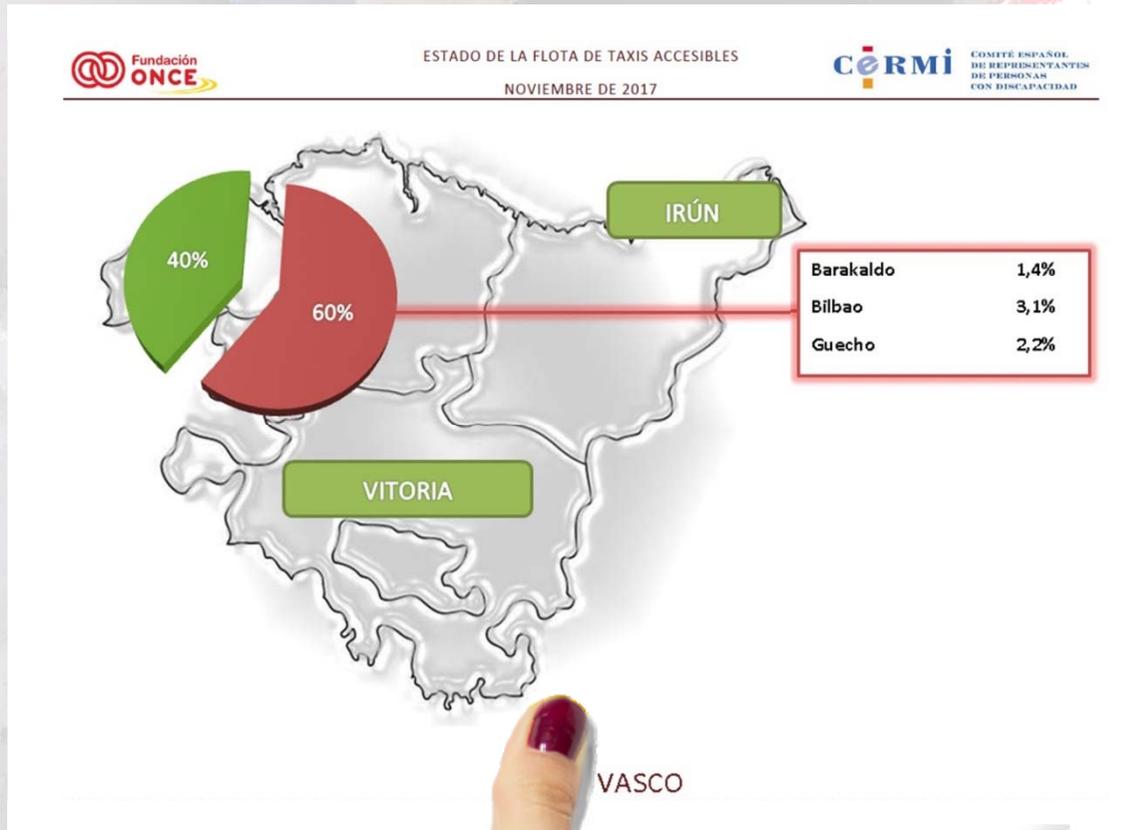


# RESULTADOS POR C.C.A.A.

## País Vasco

.....  
*IRÚN se suma a VITORIA con un 5,2% de taxis adaptados sobre la flota total.*

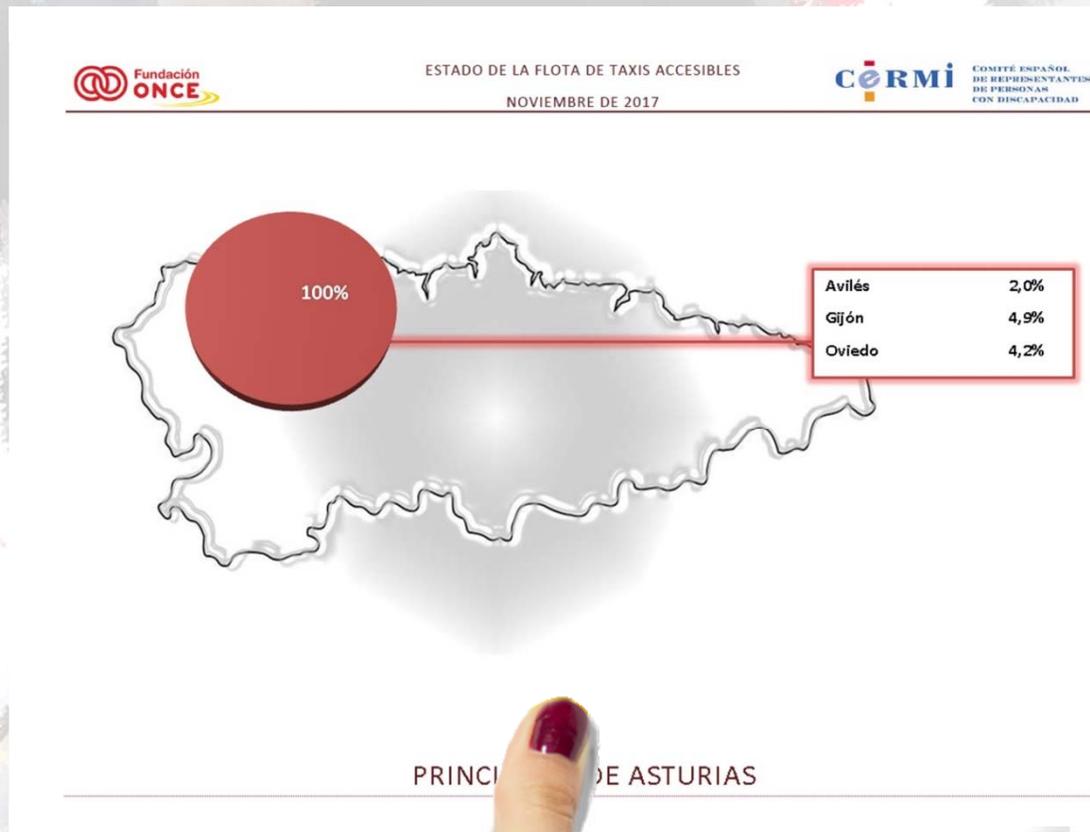
*BILBAO, GETXO y BARAKALDO continúan lejos del mínimo normativo.*



# RESULTADOS POR C.C.A.A.

## Principado de Asturias

*Aunque GIJÓN y OVIEDO han aumentado notablemente su flota de taxis accesibles, de 5 a 15 y 13 licencias, los tres municipios continúan por debajo del 5% de taxis adaptados sobre el total.*

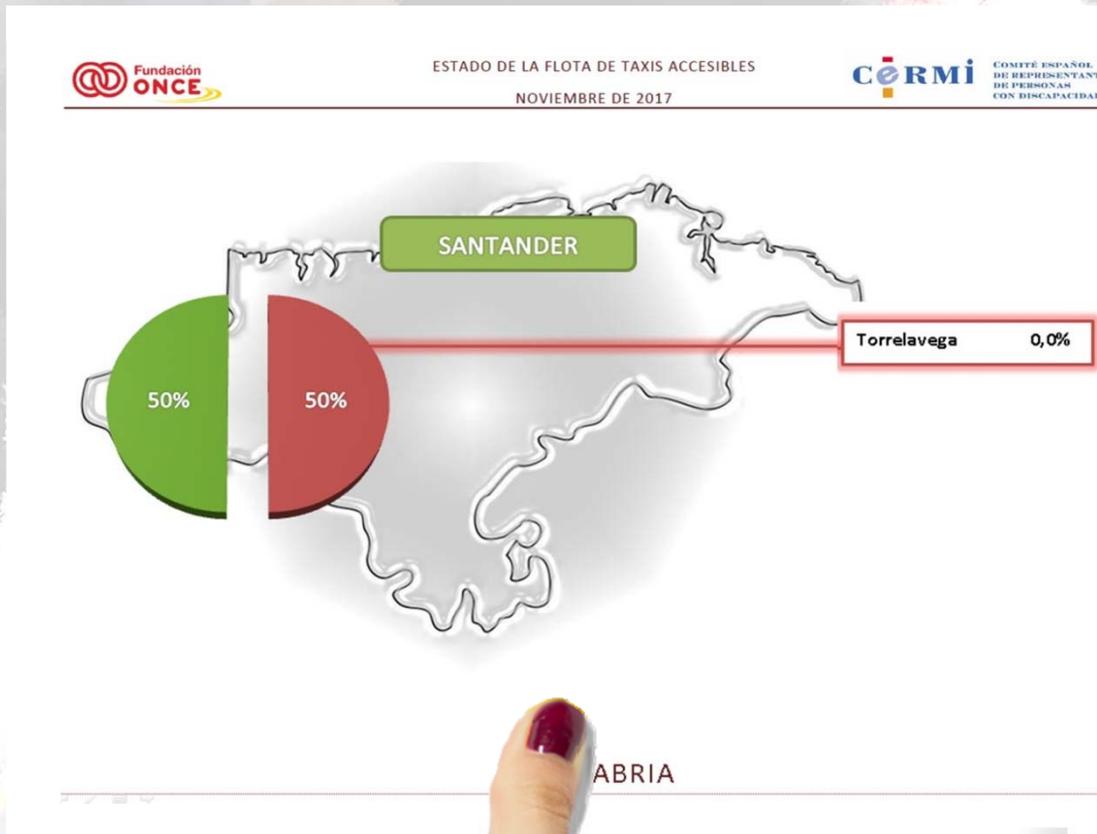


# RESULTADOS POR C.C.A.A.

## Cantabria

*SANTANDER, la capital cántabra, mantiene la proporción del 5,2%.*

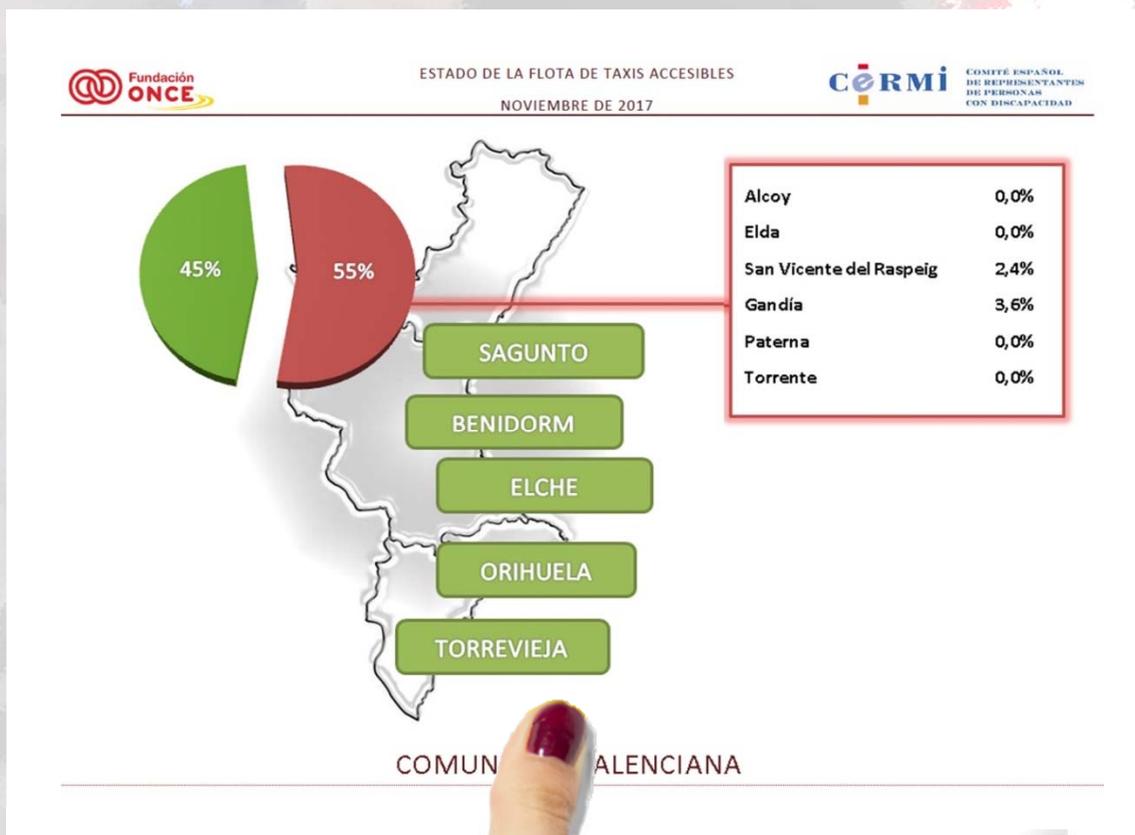
*Por el contrario, TORRELAVEGA está lejos del 5%, quedando sin ningún vehículo accesible al perder al única licencia existente en 2014.*



# RESULTADOS POR C.C.A.A.

## Comunidad Valenciana

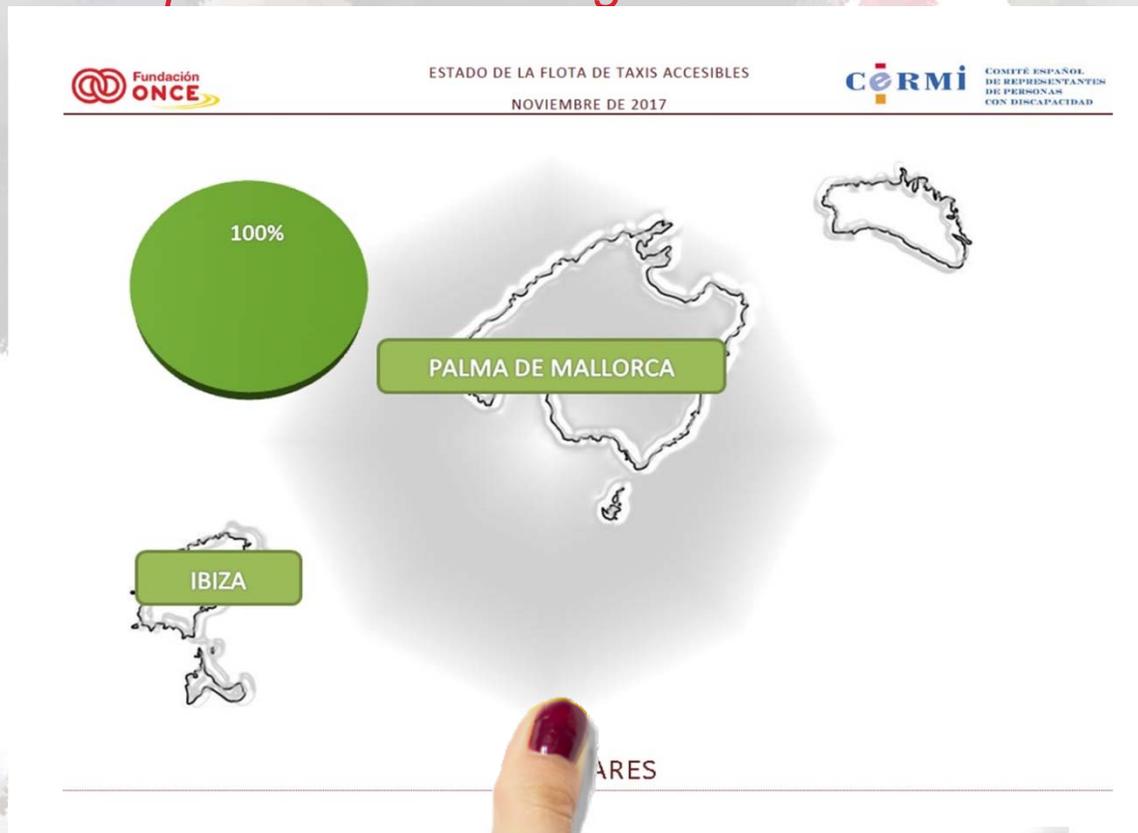
*El 55% de los municipios estudiados no cumplen el requerimiento. Incluso habiendo aumentado el número de licencias convencionales, continúan sin contar con un taxi accesible en cuatro municipios.*



# RESULTADOS POR C.C.A.A.

## Baleares

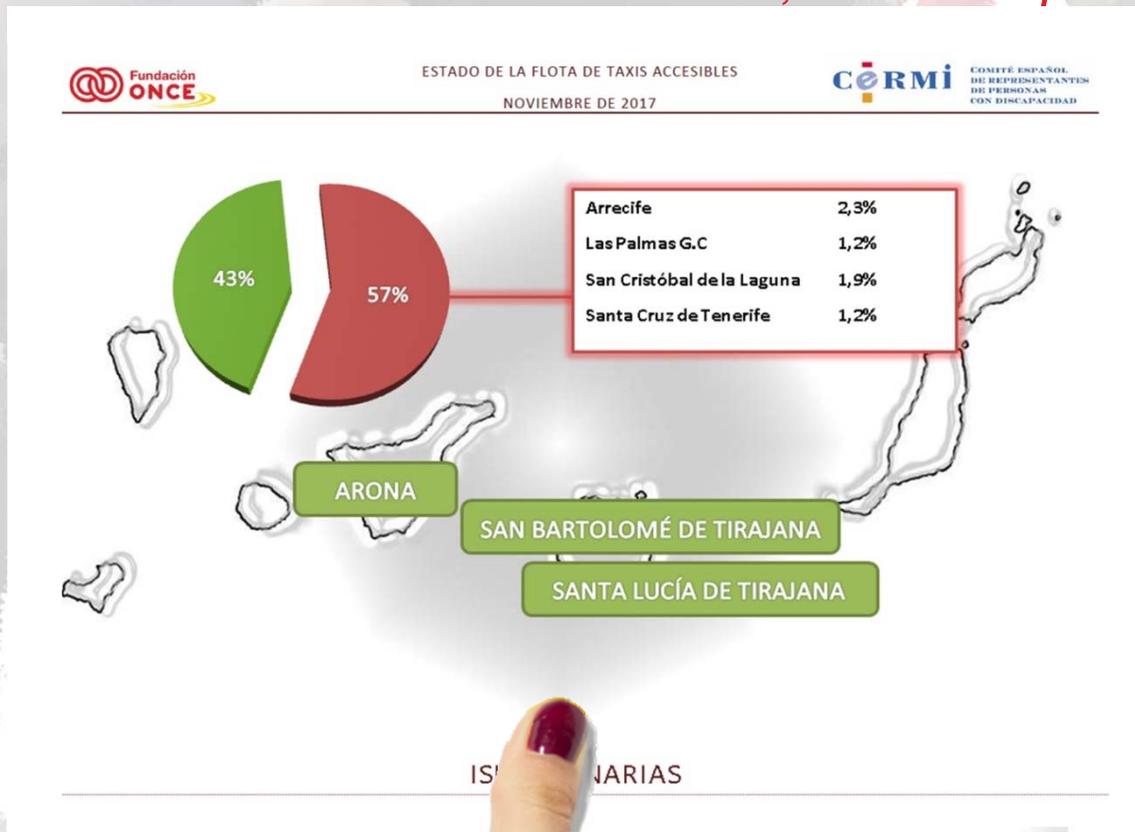
*PALMA DE MALLORCA se suma a IBIZA, ampliando en 27 las licencias de Eurotaxi. Con un 6,7% y 6 %, respectivamente, sobre la flota total de taxis adaptados cumplen el mínimo exigido.*



# RESULTADOS POR C.C.A.A.

## Islas Canarias

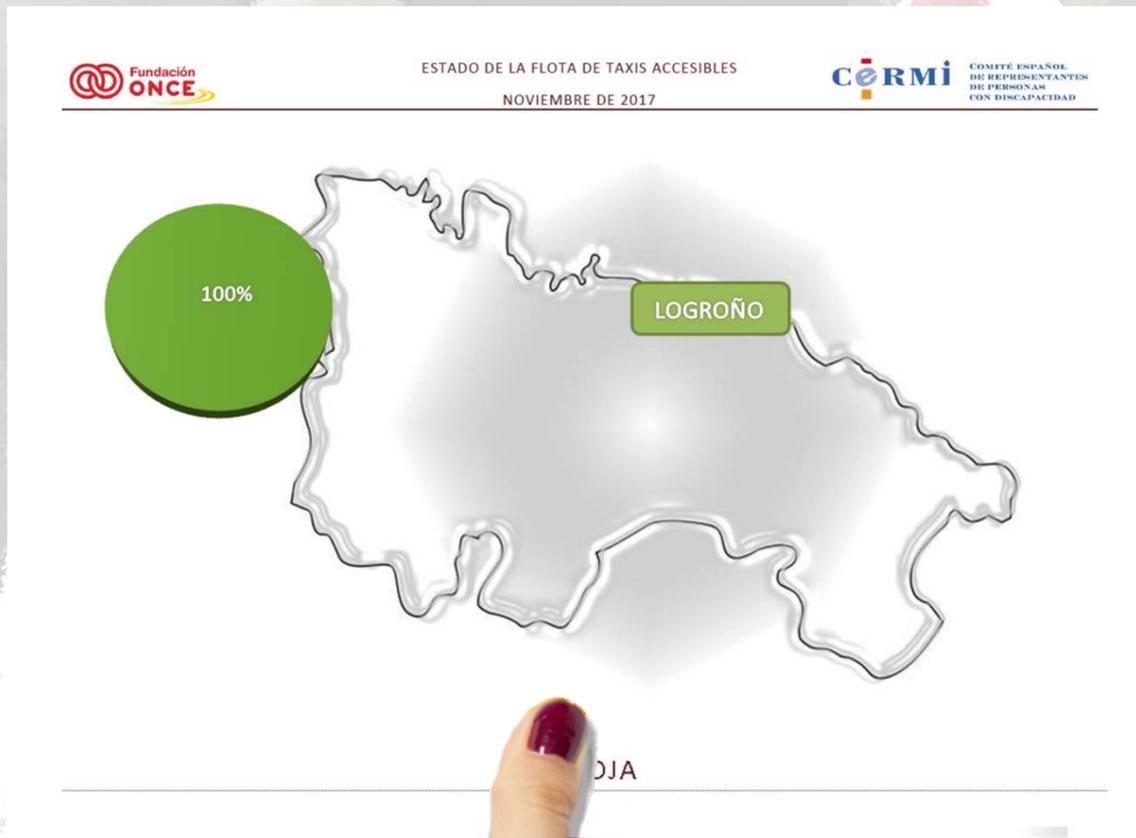
.....  
*Todos los municipios excepto ARRECIFE aumentaron los taxis accesibles desde 2014, logrando que SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA Y ARONA se suman a SANTA LUCÍA DE TIRAJANA, en el cumplimiento normativo.*



# RESULTADOS POR C.C.A.A.

## La Rioja

.....  
*La flota de taxis adaptados de LOGROÑO se mantiene en 5,3% respecto al total desde 2014, cumpliendo el mínimo exigido por normativa.*



## FOMENTO DEL TAXI ADAPTADO



Solo el 54% de los municipios fomenta el taxi accesible

.....  
*Encontramos medidas muy efectivas al combinarlas y otros incentivos menos llamativos para el sector*



## FOMENTO DEL TAXI ADAPTADO



Solo el 54% de los municipios fomenta el taxi accesible

.....

*Encontramos medidas muy efectivas al combinarlas y otros incentivos menos llamativos para el sector*



## FOMENTO DEL TAXI ADAPTADO



Solo el 54% de los municipios fomenta el taxi accesible

.....  
*Encontramos medidas muy efectivas al combinarlas y otros incentivos menos llamativos para el sector*



## DESTACAR EN LA OBTENCIÓN DE LOS DATOS

*El secretismo sobre la información por parte de algunos ayuntamientos, solicitando la presentación de escritos formales*

*Dificultades para obtener la información del número de licencias de eurotaxi en los distintos municipios*

*En casos puntuales desde el ayuntamiento desconocen la normativa y la cuota a alcanzar*

*"Lo que no se mide, no se puede mejorar."*



MUCHAS GRACIAS

